

Zacho.05.29.615

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

z dnia 5 kwietnia 2005 r.

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

(Szczecin, dnia 12 kwietnia 2005 r.)

Na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652; z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

ROZDZIAŁ I

PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. 1. Przepisy zarządzenia określają wymagania w zakresie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

2. ⁽¹⁾ W rozumieniu niniejszego zarządzenia:

- 1) morski statek sportowy, zwany dalej "jachtem" - oznacza jednostkę pływającą dowolnego typu, o dowolnym napędzie, obsadzoną przepisową załogą oraz innymi uczestnikami pływania bez kwalifikacji żeglarskich lub motorowodnych w liczbie nie przekraczającej 12 osób, której rodzaj został określony w dokumencie rejestracyjnym;
- 2) jachty dzielą się na rekreacyjne i komercyjne;
- 3) jacht rekreacyjny - oznacza statek morski uprawiający żeglugę, który nie jest używany do prowadzenia działalności gospodarczej;
- 4) jacht komercyjny - oznacza każdy jacht, który nie jest jachtem rekreacyjnym.

§ 2. ⁽²⁾ Przepisów zarządzenia nie stosuje się do jachtów rekreacyjnych o długości całkowitej do 15 m, z zastrzeżeniem § 13 ust. 2 i § 15 ust. 2.

§ 3. 1. Ustala się następujące rejony żeglugi morskiej uprawianej przez jachty:

- 1) żegluga na akwenach treningowych - oznacza to żeglugę w obrębie portów oraz na polskich obszarach morskich w odległości do 2 mil morskich od linii brzegu, a także na:
 - a) wodach Rostoki Odrzańskiej, do linii równoleżnika przechodzącego przez Bramę Torową nr 4; na Kanale Piastowskim, Starej Świnie i jeziorze Wicko ograniczonym od południa linią prostopadłą do osi toru wodnego Szczecin - Świnoujście i przechodzącą przez stawy Bramy Torowej nr 1,
 - b) wodach Zatoki Skoszewskiej ograniczonej od zachodu południkiem przechodzącym przez stawę na południowym cyplu półwyspu Rów,
 - c) rzece Dziwnie i Zalewie Kamieńskim do mostu w Dziwnowie;
- 2) żegluga osłonięta - oznacza to żeglugę na wodach Zalewu Szczecińskiego oraz na Morzu Bałtyckim i innym morzu zamkniętym w odległości do 6 mil morskich od

miejsca schronienia dla jachtów żaglowych i w odległości do 6 mil morskich od linii brzegu morskiego dla jachtów motorowych;

- 3) żegluga przybrzeżna - oznacza to żeglugę w odległości do 20 mil morskich od linii brzegu morskiego na Morzu Bałtyckim lub innym morzu zamkniętym o podobnych warunkach żeglugowych;
- 4) żegluga pełnomorska - oznacza to żeglugę na wodach morskich w odległości do 200 mil morskich od miejsca schronienia;
- 5) żegluga oceaniczna - oznacza to żeglugę nieograniczoną.

2. Miejsce schronienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i pkt 4 oznacza naturalnie lub sztucznie chroniony akwen lub miejsce, w którym statek może znaleźć bezpieczny postój w przypadku powstania warunków zagrażających bezpieczeństwu żeglugi.

§ 4. Rejon żeglugi, w której używany jest jacht ustala dyrektor urzędu morskiego.

§ 5. Jacht może być używany w żegludze morskiej, jeżeli odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, bezpiecznego obsadzenia załogą, wyposażenia w środki ratunkowe, sygnałowe, nawigacyjne, przeciwpożarowe, urządzenia radiokomunikacyjne, sprzęt pokładowy i awaryjny oraz innym wymaganiom określonym w zarządzeniu.

ROZDZIAŁ II

WYMAGANIA TECHNICZNEGO STANU BEZPIECZEŃSTWA

§ 6. 1. W zakresie technicznego stanu bezpieczeństwa jachtów mają zastosowanie przepisy Polskiego Rejestru Statków Spółka Akcyjna, zwanego dalej w skrócie PRS lub innej uznanej instytucji klasyfikacyjnej.

2. Spełnienie wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa stwierdza PRS lub inna uznana instytucja klasyfikacyjna po dokonanych przeglądzie w zaświadczeniach, orzeczeniach lub wydanych świadectwach klasy.

§ 7. ⁽³⁾ (uchylony).

§ 8. ⁽⁴⁾ Jacht posiadający znak zgodności "CE" zwolniony jest z nadzoru technicznego instytucji klasyfikacyjnej przez okres 10 lat od daty zakończenia budowy.

ROZDZIAŁ III

KWALIFIKACJE I SKŁAD ZAŁOGI

§ 9. Pełnienie funkcji kierowniczych na jachtach wymaga posiadania przez członka załogi odpowiedniego patentu żeglarskiego lub motorowodnego.

§ 10. Patenty żeglarskie i motorowodne, warunki i tryb ich uzyskiwania oraz niezbędne kwalifikacje członków załogi jachtów określają odrębne przepisy.

§ 11. Wymagania w zakresie kwalifikacji operatorów GMDSS i obserwatorów radarowych określają odrębne przepisy.

§ 12. Przed wyjściem w morze, kierownik jachtu ma obowiązek dokonać przeszkolenia całej załogi w zakresie posługiwania się środkami ratunkowymi i sygnałowymi znajdującymi się na jachcie.

ROZDZIAŁ IV

INNE WYMAGANIA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA JACHTU

§ 13. ⁽⁵⁾ 1. Wyposażenie jachtu w zależności od rejonu żeglugi w środki ratunkowe, sygnałowe, nawigacyjne, przeciwpożarowe, urządzenia radiokomunikacyjne i sprzęt pokładowy i awaryjny, określają załączniki do niniejszego zarządzenia.

2. Dla jachtów rekreacyjnych o długości całkowitej do 15 m wyposażenie określone w załącznikach, o których mowa w ust. 1, jest zalecane do czasu odrębnego określenia wyposażenia dla tych jachtów.

§ 14. 1. W sprawach nie uregulowanych przepisami rozdziałów II-III stosuje się odpowiednio ogólne przepisy dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu, w szczególności w zakresie:

- 1) służby radiokomunikacyjnej;
- 2) prowadzenia określonych przepisami dzienników;
- 3) bezpieczeństwa ruchu na wodach morskich;
- 4) ochrony środowiska.

2. Jachty o długości nie przekraczającej 8 m w rejonach żeglugi na akwenach treningowych i osłoniętej są zwolnione z obowiązku prowadzenia dzienników.

ROZDZIAŁ V

PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

§ 15. ⁽⁶⁾ 1. Dokumenty bezpieczeństwa wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia zachowują moc do czasu upływu ich ważności lub najbliższej inspekcji okresowej.

2. Na wniosek armatora dla jachtu rekreacyjnego o długości całkowitej do 15 m można wydać kartę bezpieczeństwa po przeprowadzeniu inspekcji i spełnieniu wymagań niniejszego zarządzenia. W okresie ważności karty bezpieczeństwa armator i kapitan zobowiązani są do przestrzegania przepisów, na podstawie których karta bezpieczeństwa została wydana.

§ 16. Środki ratunkowe i sygnalizacyjne urządzenia radiokomunikacyjne, środki sygnałowe, o których mowa w załącznikach 1, 3 i 4 oraz sposób ich zainstalowania i rozmieszczenia powinny odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach technicznych, o których mowa w § 6 ust. 1 i w § 7 ust. 1.

§ 17. W uzasadnionych przypadkach, uwzględniając osiągnięcia naukowo - techniczne lub szczególne warunki obsługi danego jachtu dyrektor urzędu morskiego może zwolnić jacht od dopełnienia niektórych wymagań ustalonych w załącznikach 2 - 7 zarządzenia - jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi; w takim razie dyrektor urzędu morskiego może zwiększyć inne wymagania z zakresu bezpieczeństwa żeglugi.

§ 18. Traci moc zarządzenie porządkowe nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 32, poz. 603).

§ 19. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 2005 r. i podlega opublikowaniu w drodze obwieszczeń w kapitanatach i bosmanatach portów, w siedzibie

Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz podlega podaniu do wiadomości w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK Nr 1

ŚRODKI RATUNKOWE I SYGNALIZACYJNE

- 1) Jacht o długości całkowitej mniejszej niż 24 m w żegludze oceanicznej i pełnomorskiej powinien posiadać:
 - a) pneumatyczną tratwę ratunkową ze zwalniakiem hydrostatycznym mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie (w żegludze oceanicznej - Solas A - pack),
 - b) dwa koła ratunkowe, w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową,
 - c) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,
 - d) 12 sztuk rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - e) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego;
- 2) Jacht w żegludze przybrzeżnej powinien posiadać:
 - a) pneumatyczną tratwę ratunkową ze zwalniakiem hydrostatycznym mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie albo koła ratunkowe przyjmując, że jedno koło utrzymuje na wodzie dwie osoby - składowane w sposób umożliwiający natychmiastowe użycie; w każdym razie na jachcie powinny znajdować się co najmniej dwa koła ratunkowe, zaopatrzone w pławkę świetlną, tyczkę z flagą i w linkę ratunkową,¹
 - b) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,¹
 - c) 6 szt. rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - d) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego;
- 3) Jacht w żegludze osłoniętej i na akwenach treningowych powinien posiadać:
 - a) pneumatyczną tratwę ratunkową ze zwalniakiem hydrostatycznym mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie albo koła ratunkowe przyjmując, że jedno koło utrzymuje na wodzie dwie osoby - składowane w sposób umożliwiający natychmiastowe użycie; w każdym razie na jachcie powinny znajdować się co najmniej dwa koła ratunkowe, zaopatrzone w pławkę świetlną i w linkę ratunkową,^{1,2}
 - b) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,¹
 - c) 3 szt. rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - d) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego;
- 4) Jacht niezatapialny o długości całkowitej mniejszej niż 8 m, uprawiające żeglugę osłoniętą i na akwenach treningowych tylko w porze dziennej, zamiast wyposażenia przewidzianego w pkt 3 powinien posiadać co najmniej jedno koło ratunkowe z linką ratunkową, pasy ratunkowe dla każdej osoby oraz jedną pławkę wytwarzającą pomarańczowy dym. Dyrektor urzędu morskiego może zmniejszyć wymagania dla jachtu, który uprawia żeglugę na akwenach znajdujących się pod stałą obserwacją i osłoną ratowniczą;
- 5) Każdy jacht w żegludze oceanicznej, pełnomorskiej, przybrzeżnej powinien posiadać pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi, a w żegludze osłoniętej i na akwenach treningowych powinien posiadać minimum pasy bezpieczeństwa dla co najmniej połowy osób na jachcie;
- 6) Od jachtów uprawiających żeglugę na akwenie treningowym w porze dziennej nie wymaga się posiadania lampki w pasach ratunkowych;
- 7) Dla jachtów w żegludze osłoniętej i na akwenie treningowym zaleca się posiadanie tyczki z flagą przy kole ratunkowym.

- ¹ Jachty uprawiające żeglugę tylko w porze dziennej zwalnia się z obowiązku posiadania lampek przy pasach ratunkowych i pławki świetlnej przy kole ratunkowym.
- ² Jachty uprawiające żeglugę tylko w porze dziennej zwalnia się z obowiązku posiadania rakiet spadochronowych.

ZAŁĄCZNIK Nr 2**WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE****WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE**

l.p.	Nazwa wyposażenia	Rodzaj żeglugi				jednostka	uwagi	
		Na akwenach treningowych	Ościłonięta	Przybrzeżna	Pełnomorska			oceaniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Kompas magnetyczny	-	1	1	1	1	szt.	
2.	Kompas magnetyczny zapasowy lub kompas namiarowy.(9)	-	-	-	1	1	szt.	
3.	Barometr - aneroid	-	-	1	1	1	szt.	
4.	Lornetka	-	1	1	1	1	szt.	
5.	Urządzenie do pomiaru szybkości	-	-	-	1	1	szt.	
6.	Urządzenie do pomiaru głębokości	-	-	-	1	1	szt.	
7.	Sekundomierz(10)	-	1	1	1	1	szt.	
8.	Sekstant	-	-	-	-	1	szt.	
9.	Chronometr lub zegar kwarcowy	-	-	-	-	1	szt.	
10.	Cyrkiel nawigacyjny	-	-	1	1	1	szt.	
11.	Trójkąt nawigacyjny	-	-	1	1	1	szt.	
12.	Liniyka 30 cm	-	-	1	1	1	szt.	
13.	Mapy morskie (8)	-	1	1	1	1	kpl.	
14.	Locje morskie	-	1	1	1	1	kpl.	
15.	Spis światła	-	1	1	1	1	kpl.	
16.	Tablice nawigacyjne	-	-	-	1	1	szt.	
17.	Rocznik astronomiczny	-	-	-	-	1	szt.	
18.	Tablice pływów	-	-	-	1	1	szt.	
19.	Znaki i skróty stosowane na mapach	-	-	1	1	1	szt.	
20.	MPZZM - COLREG 72	-	1	1	1	1	szt.	
21.	Przepisy portowe	1	1	1	1	1	szt.	
22.	MKS	-	-	-	1	1	szt.	
23.	Spis radiostacji nautycznych	-	-	-	1	1	kpl.	
24.	Radar (7)	-	-	1	1	1	szt.	

Uwagi:

1. Kompas nowoinstalowany powinien odpowiadać wymogom MED. Kompas w eksploatacji powinien posiadać atest producenta lub zaświadczenie (atest) z jego okresowego badania wystawiony przez uznaną stację atestacji wyposażenia nawigacyjnego.

2. W rejonie żeglugi osłoniętej kompas może być nie atestowany.
3. Publikacje nawigacyjne muszą być uaktualnione.
4. Spis świateł jest wymagany na jachcie uprawiającym żeglugę całodobową.
5. W rejonie żeglugi osłoniętej obowiązuje wyciąg z locji i spisu świateł.
6. Publikacje nawigacyjne wymienione w punktach 13, 14, 15, 18 na zamierzony rejs.
7. Obowiązuje na jachtach powyżej 20 m.
8. W żegludze osłoniętej mogą być stosowane aktualne mapy żeglarskie w miejsce map morskich.
9. W przypadku braku kompasu ogranicza się żeglugę do obszaru Morza Bałtyckiego.
10. Jachty uprawiające żeglugę osłoniętą i przybrzeżną tylko w porze dziennej zwalnia się z obowiązku posiadania sekundomierza.

ZAŁĄCZNIK Nr 3

URZĄDZENIA RADIOKOMUNIKACYJNE

- 1) Każdy jacht w żegludze oceanicznej powinien być wyposażony co najmniej w:
 - a) stacjonarny radiotelefon VHF (od 1 lutego 2005 r. z DSC),
 - b) statkowy terminal satelitarny lub radiotelefon MF/HF (średnio-krótkofalowy) z systemem DSC,
 - c) odbiornik GPS,
 - d) radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz,
 - e) odbiornik systemu NAVTEX lub EGC,
 - f) transponder radarowy.
- 2) Każdy jacht w żegludze pełnomorskiej powinien być wyposażony co najmniej w:
 - a) stacjonarny radiotelefon VHF (od 1 lutego 2005 r. z DSC),
 - b) radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz.*
- 3) Każdy jacht, za wyjątkiem jachtów wyposażonych w NAVTEX lub EGC, w żegludze oceanicznej, pełnomorskiej, przybrzeżnej i osłoniętej powinien być wyposażony co najmniej w odbiornik radiowy przystosowany do odbioru prognoz pogody na akwenie, na którym żegluje.

* W przypadku braku radiopławy awaryjnej rejon żeglugi ogranicza się do obszaru Morza Bałtyckiego.

ZAŁĄCZNIK Nr 4

WYPOSAŻENIE SYGNAŁOWE

l.p.	Nazwa wyposażenia	Rodzaj żeglugi				jednostka	uwagi	
		Na akwenach treningowych	Osłonięta	Przybrzeżna	Pełnomorska			oceaniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Latarnia burt. Zielona	1	1	1	1	1	szt.	
2.	Latarnia burt. Czerwona	1	1	1	1	1	szt.	
3.	Latarnia masztowa	1	1	1	1	1		

4.	Latarnia rufowa	1	1	1	1	1	szt.
5.	Latarnia kotwiczna	1	1	1	1	1	szt.
6.	Latarnia awaryjna czerwona	2	2	2	2	2	szt.
7.	Kula czarna	1	1	3	3	3	szt.
8.	Stożek czarny	1	1	1	1	1	szt.
9.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	1	szt.
10.	Dzwon *	-	1	1	1	1	szt.
11.	Gwizdek (róg mgłowy)	1	1	1	1	1	szt.
12.	Latarka elektryczna strugoszczelna	1	1	1	1	1	szt.

Uwagi:

1. Jacht powinien być wyposażony w latarnię, znaki dzieńne, środki sygnałowe, zgodne z wymaganiami Konwencji COLREG 72.
2. Jacht uprawiający żeglugę tylko w porze dziennej jest zwolniony z obowiązku wyposażenia w latarnie;
3. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 7 m, którego prędkość nie przekracza 7 węzłów, zamiast latarni burtowych oraz masztowej można zastosować latarnię widoczną dookoła widnokregu, świecąca białym światłem;
4. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m, który jest napędzany silnikiem, zamiast latarni masztowej i rufowej można zastosować latarnię widoczną dookoła widnokregu, świecąca białym światłem, umieszczoną na topie masztu;
5. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 20 m światła burtowe mogą być zastąpione latarnią dwukolorową, umieszczoną w osi symetrii jachtu;
6. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 20 m, który jest pod żaglami, latarnie burtowe i rufowa mogą być zastąpione jedną latarnią trójkolorową, umieszczoną na topie masztu;
7. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m latarnie awaryjne nie są wymagane;
8. Jacht, który jest pod żaglami, może nosić w pobliżu topu masztu dodatkowe latarnie widoczne dookoła widnokregu, umieszczone w linii pionowej, górną czerwoną, a dolną zieloną;
9. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m wymagana jest tylko jedna czarna kula;
10. Czarny stożek wymagany jest tylko na jachcie, który podczas żeglugi pod żaglami używa dodatkowo silnika;
11. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m zamiast gwizdka (sygnału dźwiękowego) oraz dzwonu można stosować inne środki do nadawania donośnego sygnału dźwiękowego, np. róg mgłowy;
12. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 20 m średnica kuli oraz średnica podstawy i wysokość stożka nie powinny być mniejsze niż 30 cm, natomiast na jachcie o długości całkowitej nie mniejszej niż 20 m wymiary te nie powinny być mniejsze niż 60 cm;
13. Jako dodatkowe urządzenie sygnałowe może być stosowany pistolet sygnałowy z nabojami.

* Obowiązuje na jachtach powyżej 20 m (Rezolucja A.910).

ZAŁĄCZNIK Nr 5

WYPOSAŻENIE PRZECIWPÓŻAROWE

l.p.	Wyposażenie	Długość jachtu mniejsza niż				
		7 m	10 m	15 m	20 m	24 m
1.	Gaśnica grupy poż. ABC 2 kg	1	1	2	3+n	4+n

2.	Koc gaśniczy	1	1	1	1	1
3.	Wiadro z linką	1	1	2	2	2
4.	toporek	-	1	1	1	1

n - liczba dodatkowych gaśnic w zależności od mocy silników napędowych:

- 50 - 100 kW - 1 gaśnica,
- powyżej 100 kW - 1 gaśnica na każde 100 kW.

1. Gaśnice typu ABC lub BC, o minimalnej wymaganej skuteczności gaśniczej 5A/21B. Dla jachtów o długości nie większej niż 7 m dopuszcza się gaśnicę proszkową 1 kg, o minimalnej skuteczności gaśniczej 3A/13B. Dopuszcza się stosowanie odpowiedniej liczby gaśnic o innej wielkości napełnienia, przy zachowaniu tej samej łącznej skuteczności gaśniczej. Wielkość napełnienia gaśnicy nie może przekraczać 6 kg.
2. Wyposażenie przeciwpożarowe nie dotyczy jachtów bez silnika, nie wyposażonych w kuchenkę.
3. Każdy jacht nie posiadający wyposażenia przeciwpożarowego musi posiadać 1 wiadro z linką.

ZAŁĄCZNIK Nr 6

WYPOSAŻENIE POKŁADOWE

Każdy jacht musi być wyposażony co najmniej w:

- 1) kotwicę z łańcuchem lub linką;
- 2) osprzęt cumowniczy;
- 3) 2 odbijacze dostosowane do wielkości jachtu;
- 4) bosak;
- 5) apteczkę;
- 6) wyposażenie awaryjne składające się z narzędzi i części zapasowych.

Zaleca się wyposażenie jachtów o długości powyżej 12 m w żegludze pełnomorskiej i oceanicznej w nożyce do cięcia olinowania stałego.